Дайджест ДКС

Февраль 2017

DKC

Дайджест ДКС

Корпоративное издание (Февраль 2017)

Сегодня в номере

Новость месяца

- Запуск производства стальных труб "Cosmec" в России

Новости компании

- Конфигуратор для шкафов серий ST и STX
- Система модульных эстакад
- Свидетельство Российского Речного Регистра на шкафы
- Расширение ассортимента системы "B5 Combitech"

Решения от ДКС

- Кабельные эстакады и их применение

Новости электротехники

- В мире
- В России

История

- Советский ученый-энергетик Графтио Генрих Осипович

Календарь событий

Новость месяца

Запуск производства стальных труб "Cosmec" в России

Компания ДКС запустила производство стальных труб "Cosmec" в России.

Локализация производства всех типоразмеров стальных труб из оцинкованной стали серии "Cosmec" (код 6008) в Твери будет проводиться поэтапно и позволит:

- Предложить высококачественный российский продукт для программы импортозамещения;
- Обеспечить оперативную отгрузку со склада Твери и Новосибирска;
- Сократить сроки поставки до двух недель на любой объем продукции;
- Гарантировать сохранение уникальных характеристик стальных труб.

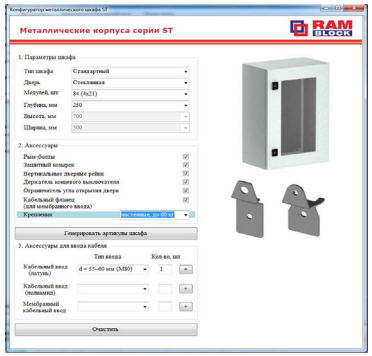
Отличительными особенностями стальных труб "Cosmec" являются:

- Высокая прочность на изгиб, возможность холодной гибки при помощи инструмента;
- Высокая прочность на сжатие до 400 кг/на 5 см2;
- Срок службы более 15 лет внутри помещений, благодаря использованию оцинкованной стали по методу Сендзимира;
- Более 10 видов аксессуаров для всех типоразмеров стальных труб для решения любой задачи по защите и вводу кабеля в оболочки.

По вопросам размещения заказа на продукцию обращайтесь к дистрибьюторам ДКС, а для получения консультаций и пояснений по ассортименту – в региональные представительства компании.

http://www.dkc.ru/ru/about/news/11294415/

К оглавлению ...



Новости компании

Конфигуратор для шкафов серий ST и STX

Компания ДКС внесла существенные изменения в универсальный конфигуратор, разработанный для навесных электротехнических корпусов серий ST и STX и аксессуаров.

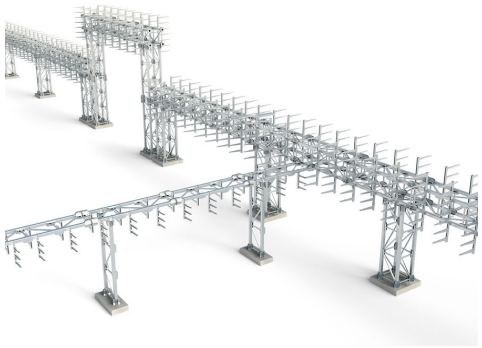
Обновленная программа предназначена для максимально простого и удобного подбора металлических корпусов серий ST и навесных шкафов серии STX со стеклянной прозрачной дверью по заданным габаритам в соответствии с требуемым количеством модулей, а также для получения готовой спецификации и автоматического подбора аксессуаров в зависимости от выбранного корпуса.

Данный конфигуратор, разработанный нашими специалистами, позволит значительно облегчить работу, связанную с подбором сварных навесных корпусов серий ST и STX, а также аксессуаров к ним.

Скачать обновленный конфигуратор для навесных шкафов серий ST и STX и аксессуаров вы можете по ссылке, либо в разделе "Техподдержка", подраздел "Конфигураторы".

http://www.dkc.ru/ru/about/news/11291480/

К оглавлению ...



Система модульных эстакад

Компания ДКС вывела на российский рынок новый модернизированный продукт – систему модульных эстакад "T5 Combitech".

Система модульных эстакад представляет собой набор универсальных стоек, предназначенных для прокладки кабелей и труб над землей открытым способом.

Область применения системы: электростанции и подстанции, нефтегазовые предприятия, объекты с наличием взрывоопасных зон, зон с запретом на земляные работы, а так же при необходимости регулярного обслуживания кабельных трасс.

Основными преимуществами системы являются:

- Удобное проектирование,
- Наличие предварительных расчетов и типовых схем,
- Широкая область применения,
- Быстрый и дешевый монтаж,
- Антикоррозионная защита.

Для информационной поддержки системы модульных эстакад "T5 Combitech" создана новая промо-страница t5.dkc.ru, на которой представлена полная информация по новой группе продукции: техническая документация и чертежи, конфигураторы для подбора номенклатуры, полиграфические материалы, презентации и опросный лист.

Для того, чтобы отправить заявку на расчет эстакады в технический отдел ДКС, достаточно заполнить опросную форму в разделе "Оставить заявку" и ваша заявка будет автоматически направлена в Департамент инженерных решений для последующих расчетов.

По вопросам размещения заказа на продукцию обращайтесь к дистрибьюторам ДКС, а для получения консультаций и пояснений по ассортименту - в региональные представительства компании.

http://www.dkc.ru/ru/about/news/11289169/

К оглавлению ...

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа изделия

Наименование: Корпус металлический сборный напольный серии CQE

Организация-изготовитель: АО «Диэлектрические кабельные системы»
170017, г.Тверь,ул.Бочкина, д.15

Техническая документация согласована:
Технические условия ТУ 3430-030-17022248-2011, согласованы МФ РРР письмом № МФ-Т072-1615 от 17.11.2016г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения:
Изготовление распределительных щитов, электрошкафов, пультов управления и сигнализации для судов и плавучих объектов с классом РРР.

Настоящее Свидетельство действительно с « 21 » декабря 2016 г. до « 17 » ноября 2022 г.
№ 09-11.1-6.4.4-0426

Директор Московского филиала Пресняк С.В.

09 0131725

Свидетельство Российского Речного Регистра на шкафы

Компания ДКС провела аттестацию металлических шкафов "RAM block" и получила свидетельства о внесении данных корпусов в Российский Речной Регистр.

Сварные навесные металлические корпуса "RAM block" серии ST и сборные напольные металлические корпуса "RAM block" серии CQE успешно прошли ряд контрольных испытаний на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний получены свидетельства Российского Речного Регистра, подтверждающие, что данная продукция полностью удовлетворяет требованиям Правил Российского Речного Регистра, установленным в области изготовления распределительных щитов, пультов управления и сигнализации для судов и плавучих объектов внутреннего судоходства на озерах, реках и искусственных водных путях.

Ознакомиться с полученными свидетельствами Российского Речного Регистра Вы можете на сайте ДКС в разделе "Сертификаты".

http://www.dkc.ru/ru/about/news/11286438/

К оглавлению ...

Расширение ассортимента системы "B5 Combitech"

Компания ДКС расширяет ассортимент монтажных элементов для системы "B5 Combitech".

В ассортимент введены шарнирное крепление к потолку для I-образного профиля BSF5002 и усиленная консоль для I-профиля ВВН-75.

Консоль ВВН-75 предназначена для применения совместно с I-образным профилем ВРМ-50 и является оптимальным решением для монтажа кабельной трассы на основе систем листовых лотков "S5 Combitech", лестничных лотков "L5 Combitech" и тяжелых лотков "U5 Combitech".

Данное решение вводится в ассортимент в качестве альтернативы консоли быстрой фиксации ВВН-60, которая совместно с аксессуарами также применяется совместно с I-образным профилем.

В комплект поставки консоли входят: соединительная пластина, болт М10×35, гайки и шайбы. Консоль изготавливается в исполнении "горячеоцинкованная сталь".

Шарнирное крепление к потолку для I-образного профиля BSF5002 предназначено для крепления I-образного профиля ВРМ-50 к потолку под углом 0-30°.

Крепление поставляется совместно с комплектом для его соединения с профилем – двумя соединительными пластинами, болтами М12×30 классом прочности 8.8, гайками класса прочности 8 и шайбами. Крепление изготавливается в исполнении "горячеоцинкованная сталь".

По вопросам размещения заказа на продукцию обращайтесь к дистрибьюторам ДКС, а для получения консультаций и пояснений по ассортименту – в региональные представительства компании.

http://www.dkc.ru/ru/about/novelty/11294451/

К оглавлению ...

Кабельные эстакады и их применение

Кабельная эстакада представляет собой специальное инженерное сооружение, имеющее пролетную конструкцию протяженного типа и предназначенное для открытой прокладки кабельных коммуникаций на территории промышленных, металлургических или нефтеперерабатывающих предприятий с целью оптимального использования надземного пространства, а также в случаях отсутствия возможности проведения земляных работ.

Различают эстакады кабельной линии проходного и непроходного типа, каждый их которых, согласно Правилам устройства электроустановок (ПУЭ), предусматривает прокладку более двадцати условных кабелей.

Типы соединения металлоконструкций

Согласно правилам предусматривается несколько типов соединения металлических конструкций, среди которых можно выделить паяные, сварные, клепаные и болтовые, однако самыми распространенными техниками соединения считаются болтовое соединение и электрическая сварка.

Оптимизация проектирования

Кабельные металлоконструкции сварного типа, разработанные еще во времена СССР, безусловно, имеют как положительные, так и отрицательные стороны. Во-первых, стоит сказать о том, что ответственность за проектирование типовой кабельной эстакады несут сразу два отдела: строительный и электротехнический. В зону ответственности сотрудников электротехнического отдела входит определение суммарного количества и расчетной массы кабеля на эксплуатируемом объекте, в то время как сотрудники строительного отдела проектного института на основе полученной информации при помощи специальных документов, именуемых строительными сериями, занимаются подбором типа кабельной конструкции и проводят полный расчет требуемых материалов. Подобное разделение ответственностей увеличивает риски возникновения ряда потенциально опасных проблем и ошибок в расчетах, что в конечном счете может привести к внеплановым строительным и эксплуатационным затратам и нанести непоправимый урон жизни и здоровью сотрудников промышленного предприятия, на территории которого установлен спроектированный объект. В отличие от сварных металлических конструкций модульные эстакады с болтовым соединением элементов являются готовым заводским решением с заданными техническими характеристиками. Кроме того, благодаря предварительным расчетам основных узлов и элементов время, отведенное на разработку проектной документации, значительно сокращается, что позволяет легко и быстро спроектировать надежно функционирующее сооружение за минимальные сроки.

Соответствие установленным нормам

Проектирование типовой кабельной эстакады сварного типа – довольно сложный процесс, требующий знания действующих норм и правил, поскольку качество и срок службы спроектированного объекта напрямую зависят от компетенции проектировщиков, участвовавших в разработке конструкторской документации. Возникновение даже малейшей погрешности в расчетах чревато серьезными последствиями как для проектировщиков, так и для самого заказчика, поэтому наличие грамотных и опытных специалистов в штате института также является залогом успешного создания надежно функционирующего кабельного сооружения. Предварительно рассчитанное решение, при разработке которого учитываются все требования и нормативы, позволяет значительно оптимизировать все работы, связанные с проектированием и быстрым техническим расчетом кабельных эстакад с болтовым креплением. Кроме того, имеется возможность проведения прочностных расчетов любых опор, включая конструкции нестандартного типа по индивидуальному

К оглавлению ...

плану, что гарантирует полное соответствие спроектированных эстакад требованиям качества, функциональности и надежности.

Сварной шов или болтовое соединение?

Важнейшим преимуществом сварного соединения элементов является их герметичный сварной шов. Однако при этом не учитывается тот факт, что для выполнения качественной правильной нарезки и сварки в соответствии с проектной документацией должны быть привлечены высококвалифицированные специалисты, обладающие необходимыми навыками, что существенно увеличивает не только время, но и стоимость проведения монтажных работ в несколько раз.
Благодаря болтовым соединениям монтаж модельных эстакад осуществляется при помощи набора гаечных ключей и высококачественных прочных метизов. Квалифицированный разряд рабочего персонала не имеет большого значения, поскольку процесс сборки кабельных эстакад не предусматривает использование специальной сварочной техники.

Быстрый и качественный монтаж

Необходимость проведения монтажных работ непосредственно на объекте может привести к появлению ряда проблем, связанных с неправильной сборкой эстакады. В случае возникновения непредвиденных нарушений действующих правил и норм реконструкция неразборных опор сварного типа весьма затруднительна и может потребовать огромных затрат. Огромным плюсом болтового соединения, в отличие от сварки, служит возможность исправления допущенных ошибок, поскольку в данном случае можно легко регулировать не только шаг подвесов, но и поворот колонн. Учитывая вышесказанную информацию, можно сделать вывод о том, что благодаря целому ряду преимуществ наиболее оптимальным вариантом для сборки кабельного сооружения протяженного типа являются металлические конструкции с болтовым соединением сборных элементов.
Компания ДКС предлагает новую систему модульных эстакад "T5 Combitech", которая представляет собой набор универсальных стоек, предназначенных для организации опор для прокладки инженерных сетей и коммуникаций открытым способом. Универсальные кабельные эстакады ДКС служат для передачи мощности от подстанций и распределительных устройств к потребляющим установкам и оборудованию, а также для осуществления передачи энергии между цехами или отдельными участками производства.

Преимущества

Модульные эстакады "T5 Combitech" в сравнении со сварными эстакадами из стандартного металлопроката имеют целый ряд основных преимуществ, влияющих на срок службы системы, снижение затрат на материалы и оптимизацию времени монтажа:
• Эстакады "T5 Combitech" - готовое заводское изделие, основными преимуществами которого являются высокая прочность, легкость, компактные размеры и коррозионная стойкость благодаря исполнению "горячий цинк".
• Наличие предварительных расчетов и типовых схем основных узлов и элементов позволяет сократить сроки проектирования кабельной трассы в несколько раз.
• При возникновении трудностей на объект выезжает сервисный инженер компании.
• Качество элементов сборной конструкции эстакад гарантируется компанией ДКС.

Расчет эстакады

Компания ДКС также предлагает свою помощь в проектировании кабельных эстакад, расчетах на прочность и полную техническую поддержку.

Для того, чтобы оставить заявку на выполнение расчета кабельных эстакад, достаточно заполнить опросную форму в разделе "Оставить заявку" на промо-странице t5.dkc.ru и ваша заявка будет автоматически направлена в Департамент инженерных решений для последующих расчетов.

Более подробная информация по модульным эстакадам представлена на сайте ДКС в разделе "Продукция".

К оглавлению ...

Новости электротехники

Мир

"Солнечная" башня израильской СЭС станет самой высокой в мире, сообщает energy-fresh.ru.
Три года назад Израиль впервые объявил о планах по созданию крупнейшей солнечной электростанции башенного типа в пустыне Негев. Сегодня солнечная электростанция находится на стадии строительства и является крупнейшим проектом в сфере возобновляемой энергетики Израиля. Планируется, что эксплуатация солнечной электростанции начнется в 2018 году, и она будет снабжать энергией 130 000 домохозяйств. Высота солнечной башни СЭС составит 820 футов (250 м), и она станет самой высокой в мире. Солнечная электростанция включает поле из более чем 50 000 зеркал, расположенных на 740 акрах. Солнечные концентрирующие энергоустановки быстро становятся трендом в области развития крупномасштабных солнечных энергетических проектов благодаря высокой энергоемкости. После ввода в эксплуатацию солнечная башня будет генерировать около 310 мегаватт электроэнергии, что эквивалентно примерно 1,6% от всех энергетических потребностей страны.

Китайские энергосети не выдерживают нагрузки от роста мощностей ВИЭ, сообщает greenevolution.ru.
Быстрые темпы наращивания альтернативной энергетики в Китае неожиданно обернулись трудностями: плохое состояние энергосетей не может выдержать такой нагрузки. Из-за этого власти Китая были вынуждены уменьшить запланированный ранее объём выработки чистой энергии. В попытке найти выход из сложившейся тяжёлой экологической ситуации, Китай направил свои усилия на развитие "зелёной" энергетики: солнечных электростанций (СЭС) и ветрогенераторов. Сегодня Китай занимает первые позиции в списке стран, где активно развивается чистая энергетика. Сегодня на китайских заводах производят по 2 ветротурбины каждый час. Также планируется строительство термальной СЭС и создание самой крупной в мире "солнечной фермы" из 6 млн. фотоэлементов, но такое активное развитие неожиданно получило обратный эффект: за 2 года потери электроэнергии увеличились на 19%. Причиной этого стала неготовность энергосетей к возрастающей энергонагрузке. Таким образом, от 1/5 до половины всей энергии тратится безрезультатно.
Чтобы не допустить перегрузку энергосети, в течение нескольких лет будет увеличен объём энергии от угольных электростанций, которые, как известно, вызывают загрязнение атмосферы.

Ветростанции Шотландии в Рождество покрыли 132% энергопотребностей страны, сообщает AltEnergiya.ru.
В сочельник ветротурбины сгенерировали и отпустили в национальную электросеть рекордный объем электричества. Новый рекорд энергии, выработанной за один день, составил 74,042 МВт-ч, Впервые ветрогенераторы Шотландии выработали больше электричества, чем страна могла использовать в августе 2016.

К оглавлению ...

Россия

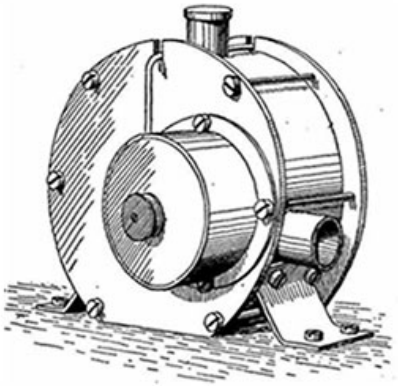
Житель Амурской области изобрел воздушный солнечный коллектор, сообщает energy-fresh.ru.
Экономист по образованию Андрей Шукалин создал устройство, которое назвал воздушный солнечный коллектор. Его изобретение подходит тем, у кого печное, электрическое отопление, а также центральное отопление с теплосчётчиками. Устройство Андрей собрал на собственном доме и уже испытал его на эффективность и экономичность. Благовещенский изобретатель мечтает запатентовать своё изобретение и начать его массовое производство.
Коллектор состоит из модулей, площадь каждого – примерно половина квадратного метра. Внутри модулей – пустота и сделан воздушный канал, по которому воздух проходит, нагнетаемый насосом. Через него проходит и выходит туда, куда нам надо. Есть защитная верхняя плёнка. Она защищает от того, чтобы уже нагретый воздух не остывал под воздействием климата, потому что зимой холодно. Со своим изобретением Андрей, а у него в доме электроотопление, уже зимовал.

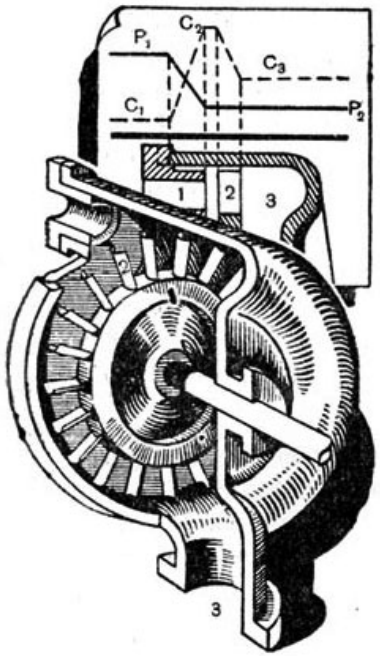
Российские ученые предлагают построить на орбите Земли космическую солнечную электростанцию, поскольку полученная таким способом энергия будет дешевле нефти и газа, сообщает elektrovesti.net.
Об этом говорится в докладе представителей головного научного института Роскосмоса ЦНИИмаш, Московского авиационного института и НПО имени Лавочкина, который будет представлен на Академических чтениях по космонавтике. Космическая техника способна обеспечить землян электроэнергией и решить проблему стабилизации погоды. Необходима государственная программа строительства космических солнечных электростанций (КСЭС) в России, первым этапом которой должно стать создание экспериментального маломасштабного лазерного прототипа КСЭС на грузовом корабле "Прогресс" или специализированной платформе. Исследователи утверждают, что энергия добытая таким способом будет в 6 раз дешевле выработанной земными электростанциями.

В Оренбуржье ведется строительство двух новых очередей Орской солнечной станции имени А. Влазнева мощностью 5 и 10 мегаватт, сообщает elektrokable.ru.
Солнечные станции расположены на одном земельном участке (площадь - 36 гектаров, длина периметра - 2 497 метров). Их суммарная мощность (15 мегаватт) будет выдаваться через шины Орской солнечной станции имени А. Влазнева, введенной в эксплуатацию в декабре 2015 года. Таким образом, мощность Орской солнечной станции возрастет с 25 до 40 мегаватт. На сегодняшний день на площадке строительства очереди мощностью 5 мегаватт завершен монтаж 20 075 фотоэлектрических модулей, установлено 7 296 свай весом 545 тонн. В ближайшее время осуществится поставка инверторных установок, к которым будут проложены солнечный и силовой кабели длиною 74 480 и 5 615 метров соответственно. После осуществления поставки всего объема металлоконструкций, начнутся работы по строительству очереди мощностью 10 мегаватт. Будет установлено 40 130 фотоэлектрических модулей, 14 592 свай, проложено 124 485 метров солнечного и 15 460 метров силового кабеля.

Россия за год увеличила мощность электростанций на ВИЭ на 70 МВт, сообщает teknoblog.ru.
Вместе с тем остается неизменным курс России на увеличение доли выработки электроэнергии с помощью ВИЭ с сегодняшнего 1% до 2,5% к 2024 году. Для этого, по подсчетам Минэнерго, необходимо увеличить суммарную генерацию в альтернативной энергетике на 6 гигаватт. По словам первого заместителя министра энергетики РФ Алексея Текслера, объемы дополнительной мощности, которую планируется получить до конца 2024 года на оптовом рынке, сравнительно небольшие - порядка 6 ГВт. Из них 1,5 ГВт - это солнце, 3,6 ГВт - ветер, а оставшийся объем приходится на малые гидроэлектростанции.

К оглавлению ...





История

Графтио Генрих Осипович (1869—1949 гг.) - советский учёный-энергетик и инженер, один из пионеров отечественного гидроэнергостроения, специалист по электрификации железных дорог, строитель первых гидроэлектростанций в СССР - Волховской и Нижне-Свирской, член Академии наук СССР (1932 г.) и профессор ЛЭТИ им Ульянова (Ленина).

Советский ученый-энергетик Графтио Генрих Осипович

Ранние годы и обучение

Графтио родился 14 декабря (26 декабря по новому стилю) 1869 года в городе Динабурге (ныне Даугавпилс), в семье железнодорожного техника. Отец Генриха Осиповича, инженер-путеец, строил в России железные дороги. Детская мечта маленького Генриха - сделать поезда скоростными - трансформировалась в идею электрифицировать железные дороги. Для осуществления этой идеи была необходима дешевая электроэнергия, что было бы возможно лишь после постройки электрических станций. Благодаря усилиям родителей и собственному упорству Генрих получил два высших образования. Закончив в 1892 году физико-математический факультет Новороссийского университета в Одессе, а в 1896 году Петербургский институт инженеров путей сообщения, молодой специалист на пять лет уехал на стажировку за границу. Работая на крупнейших заводах Европы и США, он знакомится с новейшими образцами парогенераторов, турбин, электродвигателей, электрических железных дорог, обретает практический опыт по эксплуатации и ремонту энергетического оборудования.

Развитие гидроэнергетики и электрификация железных дорог

Вернувшись в Россию, Графтио разворачивает активную деятельность, направленную на развитие отечественной гидроэнергетики и электрификацию железных дорог. В качестве практических мер он предпринимает ряд поездок по югу страны. В 1900 году он обследует водотоки восточного берега Черного моря - от Новороссийска до реки Кодори, а в 1904 году проводит изыскания в бассейне реки Бомбак-Чай с целью проработки возможности возведения гидроплотин и использования полученной электроэнергии взамен паровой на железнодорожном транспорте. Одновременно под его руководством решаются вопросы строительства магистралей Гербы-Ченстохов, Бахчисарай-Ялта, Салхино-Караклис. В 1906 году под его руководством возводится центральная электростанция с тремя паровыми турбинами, прокладывается более 100 км линий электрических контактных проводов, строится

К оглавлению ...

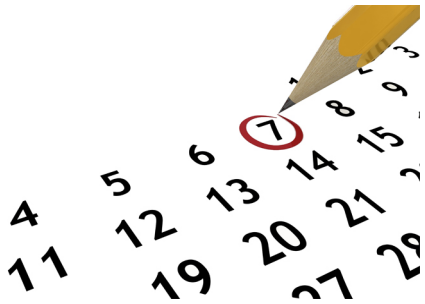
пять электроподстанций, три вагонных парка, оборудуются более 100 трамвайных вагонов. Движение электрического трамвая в Петербурге, открытое 29 сентября 1907 года маршрутом протяжённостью около 2 км (от Адмиралтейской площади по Конногвардейскому бульвару, через Николаевский мост на Васильевский остров и дальше по 8-й линии до Большого проспекта) было продолжено позже еще двумя созданными Графтио трамвайными линиями.
В 1900-1917 годах для решения проблем бесперебойного энергообеспечения промышленности и транспорта Петербурга Графтио предпринимает несколько экспедиций по изучению северных рек России.
В 1902 году он составил первый проект использования энергии реки Волхова, затем изучал водные ресурсы Вуоксы, Малой Иматры, Невы, Свири.
В 1910 году было заключено соглашение с концернами "Сименс-Гальске" и "Вестингауз" о строительстве Волховской ГЭС, об электрификации петербургских пригородных участков железных дорог и о строительстве петербургского метрополитена.
В 1909-1911 годах Графтио разработал уникальный проект Волховской гидросиловой установки и линии электропередачи напряжением 110 кВт.
В 1912 году было образовано "Петербургское общество электропередач силы водопадов", которое представило проекты строительства электрических станций, в том числе мощностью 250 тыс. кВт в Финляндии, которая входила в состав Российской империи.
В том же 1912 году вместе с инженером Е. Палицыным по заказу Управления внутренних водных путей Графтио разработал проект гидроэлектростанции на Петропавловских порогах реки Волхов для снабжения энергией столичного железнодорожного узла.
В 1914 году Графтио закончил работу над проектом Волховской ГЭС. Практическая возможность возведения станции открылась только после прихода к власти большевиков.
В 1917 году Графтио создал проект наземного "железнодорожного метрополитена" от Балтийского вокзала до станции "Удельная" в Санкт-Петербурге. После смены власти, весной 1918 года возглавил Электрожелдор - управление в составе Наркомпути, разрабатывавшее план электрификации железнодорожных магистралей страны. Через два года стал одним из вдохновителей Комиссии государственной электрификации России, созданной лично В. И. Лениным, и автором разделов плана ГОЭЛРО "Электрификация и транспорт" и "Электрификация Кавказского района".
В январе 1918 года по поручению Ленина составил смету "Волховстроя".
В 1919 году построил на Волхове бараки для рабочих, склады и другие сооружения. По указанию В. И. Ленина в 1921 году возглавил строительство Волховской ГЭС и строительство Свирской ГЭС - "Свирьстрой".
Арестован 11 марта 1921 года Петроградской ЧК по делу "Свирьстроя", вместе со всем руководством Волховстроя, но освобожден как "крупный специалист" постановлением о "непричастности к делу" после личного вмешательства Ленина и Кржижановского.
В 1924-1925 годах - директор Ленинградского электротехнического института.
В 1927-1935 годах руководил строительством Нижнесвирской ГЭС, где впервые в практике мирового гидростроительства реализовал опыт возведения плотины с большим напором на слабых грунтах, положив в основу строительства принцип распластанного основания.
Под его редакцией публиковались бюллетени, а также "Материалы по исследованию реки Волхова" (1924—1929 гг.).
В 1938—1945 годах он являлся главным инспектором по строительству гидроэлектростанций Наркомата тяжёлой промышленности СССР, затем Наркомата электростанций и электропромышленности СССР и Наркомата электростанций СССР.
Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов Графтио занимался эвакуацией в Среднюю Азию и вводом в строй энергетического оборудования.
Вернувшись в Ленинград активно участвовал в процессе восстановления энергетического потенциала города.

Последние годы жизни

Графтио Генрих Осипович умер в Ленинграде 30 апреля 1949 года. Похоронен на Большеохтинском кладбище. Ученый прожил тяжелую и героическую жизнь, он сравнивал строительство ГЭС с боем и упорно двигался лишь в одном направлении - в направлении созидания.

К оглавлению ...

Календарь событий



• 15-17 февраля 2017 года
Событие: выставка "Энергетика" – 2017.
Место проведения:
г. Самара, ул. Мичурина, 23 А, Выставочный центр "Экспо-Волга".

Чем может запомниться:

"Энергетика" - международная специализированная выставка, которая уже 22 года является одной из лидирующих в Приволжском Федеральном округе. Это место ежегодной встречи энергетиков Поволжья: как производителей, так и потребителей. Посетителей ждет актуальная и конструктивная деловая программа, представляющая собой отраслевые сессии и мастер-классы по инновационным технологиям. Будут обсуждаться вопросы релейной защиты и автоматизации; надежности и безопасности энергообъектов; перспективы развития малой энергетики; энергоэффективное ЖКХ и многое другое.

• 16 февраля 2017 года
Событие: выставка "Город света – территория будущего".
Место проведения:
г. Москва, Инновационный центр "Сколково", ул. Большой Бульвар, д.42, стр.1. (Технопарк Сколково).

Чем может запомниться:

В 14-ой специализированной выставке продукции и услуг, проводимой Ассоциацией "Русский Свет" совместно с компаниями-поставщиками, примет участие более 50 компаний-экспонентов. Участникам будет предложено не только осмотреть экспозицию, но и принять участие в мастер-классах и тренингах, проводимых представителями компаний-партнеров. В зоне "Университет" гостей ждет обучение от известных бизнес-тренеров, семинары по энергоэффективности современных предприятий, а также круглые столы для представителей строительно-монтажных организаций, в том числе обсуждение планов градостроительства на 2017 год и процедуры выбора подрядчика на объект.

• 28 февраля - 1 марта 2017 года
Событие: конгресс "Энергоэффективность. XXI век. Инженерные методы снижения энергопотребления зданий" - 2017
Место проведения:
г. Москва, Краснопресненская набережная, д. 14, ЦВК "Экспоцентр'.

Чем может запомниться:

Предстоящий форум продолжит дискуссии, начатые в рамках конгресса, состоявшегося в ноябре 2016 года в Санкт-Петербурге. Организаторы уверены, что представители властных и административных структур, бизнес-сообщества, финансовых и страховых компаний, национальных объединений и общественных организаций наметят векторы развития нашей страны по пути ресурсосбережения, внесутвклад в разработку нормативной и правовой баз, регулирующих данное направление и дадут толчок к развитию новых энергоэффективных технологий.

К оглавлению ...